

Verslag informatievergadering: RUP Gulden Kamer

maandag 13 december 2010, 20 uur
Gemeenschapshuis Sint-Kruis

Panel

- Mevrouw Mercedes Van Volcem, Schepen Ruimtelijke Ordening en Huisvesting
- Mevrouw Ans Vanhevel, dienst Urbanisatie
- De heer Patrick Gheysen, Communicatiedienst, moderator
- De heer Kirsten Willem, Communicatiedienst, verslaggever

Technische assistentie: firma Solitech

Zaal: Gemeenschapshuis Sint-Kruis

Een 40-tal aanwezigen, waaronder 2 perslui.

1. Inleiding

Patrick Gheysen verzorgt de inleiding:

- Verwelkoming: Het RUP heeft als bedoeling de realisatie van 4 bijkomende voetbalvelden mogelijk te maken. Hiervoor moet een stuk woonuitbreidingsgebied en een zone voor openbaar nut een nieuwe bestemming als recreatiegebied krijgen. Ook het bestaande sportpark Gulden Kamer wordt meegenomen in dit project aangezien dit alles als één ruimtelijk samenhangend geheel wordt gezien.
- Voorstelling panel
- Informatie over het verloop van de avond

2. Toelichting door mevrouw Van Volcem, Schepen voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting

Schepen Van Volcem heet iedereen welkom. De schepen denkt dat dit plan zeer positief onthaald zal worden omdat er via het plan ruimte gecreëerd wordt voor sport.

De Stad heeft in 2006 het engagement op zich genomen om 14 voetbalvelden voor de Brugse sport te realiseren. De schepen is blij om vandaag te kunnen aankondigen dat er 4 voetbalvelden via het RUP kunnen worden gerealiseerd.

Wat is een RUP? Een RUP is een Ruimtelijk Uitvoeringsplan. De ruimtelijke ordening is namelijk onderhevig aan heel wat procedures wat meteen ook de verklaring is van het feit dat zo'n beslissingen enige tijd vergen.

Eerst wordt er een SWOT-analyse van het betreffende gebied opgemaakt. In dit specifieke geval gaat het dus om een zone voor openbaar nut en een woonuitbreidingsgebied die van bestemming verandert om de voetbalvelden mogelijk te maken. Vroeger is reeds één veld kunnen gerealiseerd worden zonder de bestemming te veranderen, maar de Vlaamse Overheid staat erop dat, indien nog meer velden gerealiseerd worden, de bestemming van het gebied wel degelijk verandert.

De bedoeling van deze vergadering is dat de opmerkingen van de bevolking kunnen meegenomen worden in het plan.

In de loop van de procedure is ook nog een openbaar onderzoek gepland, voorjaar 2011, waar eventuele bezwaren kunnen worden geformuleerd. De gemeentelijk stedenbouwkundige ambtenaar zal deze opmerkingen dan beoordelen en eventueel meenemen in het kader van het RUP.

Vanavond zijn ook de mensen van de Sportdienst en de Groendienst aanwezig om antwoord te geven op eventuele vragen. De politie van Sint-Kruis is ook aanwezig met 2 personen om een antwoord op mobiliteitsvragen te geven.

3. Technische uitleg RUP door Ans Vanhevel

Ruimtelijke ordening in Vlaanderen gebeurt vaak via een RUP, Ruimtelijk Uitvoeringsplan, en dit op drie niveaus. Gewestelijk, provinciaal en gemeentelijk.

Deze verordeningen zorgen voor de uitvoering van het ruimtelijk beleid qua bestemming, inrichting en/of beheer.

Het veranderen van een RUP vergt een ganse goedkeuringsprocedure, zoals bij deze wijziging dus het geval is. De goedkeuringsprocedure bestaat uit drie fases: Een voorontwerp, een ontwerp en het uiteindelijke RUP.

Het doel van dit RUP is de herbestemming van gronden om het aanleggen van voetbalvelden mogelijk te maken.

Overzicht procedure

Het College van Burgemeester en Schepenen ging in oktober principiële akkoord. Na de plenaire vergadering van het Vlaams Gewest (9 december) komen we nu naar de burger met een infovergadering.

In de volgende fase zal met de plannen naar de gemeenteraad gegaan worden, waarna voor een periode van 60 dagen iedereen het plan kan komen inkijken en opmerkingen geven.

De bedoeling is om voorjaar 2012 een goedgekeurd RUP te krijgen.

De feitelijk bestaande toestand wordt via stafkaarten en luchtfoto's mooi in kaart gebracht. (zie PowerPoint).

Relatie met het structuurplan

Het plangebied (rode contour op PowerPoint) bevindt zich op de grens van een open polderlandschap en een stedelijk gebied. Het is een verzachtend element in het verstedelijkt gebied Sint-Kruis.

Studies toonden aan dat er in Brugge behoefte is aan 14 bijkomende sportterreinen. De invulling van deze nieuwe sportterreinen gebeurt bovendien het best aansluitend op de bestaande sportinfrastructuur

Gulden Kamer + 6
Maleveld +2
Aardenburgseweg +2
Sint-Pietersplas +3
Tempelhof +1
Dudzele +2

Om actie te kunnen ondernemen is een herbestemming nodig en dit gebeurt nu via dit RUP.

Het voetbalveld nummer 11 (gele kader op slide 20) werd aangelegd in 2005. Dit veld was het laatste waarvoor vanuit Vlaanderen toestemming gegeven werd zonder RUP. De nieuwe velden komen grotendeels in woonuitbreidingsgebieden en een gebied voor dagrecreatie. (slide 21)

Knelpunten in het gebied:

- Tekort aan voetbalvelden
- Parkeerproblemen op bepaalde piekmomenten
- Het structuurplan voorziet 6 voetbalvelden, maar om ook de plannen van Spermalie (Het Anker) mogelijk te maken is besloten om het aantal voetbalvelden te laten inkrimpen tot 5.

Potenties van het gebied:

- Het sluit aan op het bestaande sportpark en is grotendeels eigendom van de Stad.
- Het versterken van het sportpark heeft voordelen voor de woon- en leefomgeving van Sint-Kruis door het groene en open karakter.
- Het is een belangrijke schakel in een ruimer recreatief netwerk.

Structuurschets

Het sportpark ligt tussen een open ruimte, het polderlandschap enerzijds (geel gebied op kaart) en het stedelijk weefsel (rood op kaart). Het stuk van het plangebied dat aansluit bij het open plangebied (gele) wordt zoveel mogelijk opgehouden en is dus geschikt voor voetbalvelden. In het zuidelijke deel wat aansluit op het stedelijke weefsel kan er meer bebouwing komen.

Het groen in het gebied, de twee bosjes, blijven ook behouden.

De ontsluiting voor auto's zal gebeuren vanuit het stedelijk weefsel, via bestaande toeritten en niet via het open polderlandschap.

Watertoets

Bij het opmaken van dergelijke plannen moet altijd rekening gehouden worden met de watertoestand. Wat zijn de knelpunten, zijn er schadelijke effecten op de omgeving en hoe kunnen die opgevangen worden? Hiertoe worden een aantal kaarten aangereikt die toelaten om deze toets uit te voeren.

Een eerste kaart is de risicozone voor overstroming. Daarop merken we dat ter hoogte van de grens met de woonwijk Wiedauwbos er een risicozone voor overstroming is.

Een andere kaart is die met de overstromingsgevoelige gebieden. Daarop merken we dat vooral het noordwestelijke deel van het plangebied last zou kunnen hebben van water. Aangezien we in het noordelijk deel enkel voetbalvelden en beperkte bebouwing aanleggen en de rest van het sportpark al sportpark is op vandaag en bovendien geen problemen kent, kunnen we concluderen dat het schadelijk effect van dit plan op de waterhuishouding beperkt te noemen is.

Onderzoek tot MER

Naast de effecten op water moeten we bij een dergelijk plan ook steeds de effecten op het milieu onderzoeken. Dit via een MER, milieueffectenrapport.

Er is een onderzoek gevoerd en de conclusie van de dienst milieueffectrapportage uit Brussel was dat dit plan geen aanleiding geeft tot belangrijke milieugevolgen en er dus geen Plan-MER nodig is.

Verordenend grafisch plan

Dit plan is bindend voor de burger eenmaal dit goedgekeurd is. Op basis hiervan wordt de bouwaanvraag goedgekeurd.

Bebouwing/functies

Zone 1: Zuidelijk deel, donkeroranje: dagrecreatie. Hier zijn dagrecreatieve activiteiten zoals een sporthal, voetbalvelden, tennis, jeugdlokalen,... toegelaten. Op vandaag is ongeveer 7.5% bebouwd en we laten een verdubbeling van dit percentage toe. Op deze manier blijft het groene karakter grotendeels behouden maar wordt het ook mogelijk om een sporthal te bouwen.

Zone 2: Noordelijk deel, geel: laagdynamische dagrecreatie: Dit zijn zaken die geen grote toeloop van personen kennen. Dus hier kunnen ook voetbalvelden komen zonder grote tribunes. De bebouwing wordt hier beperkt tot 1000m². Vandaag is hier reeds 600 m² aanwezig. Dus slechts een beperkt percentage mag bijkomen om bijvoorbeeld kleedkamers te voorzien. De bebouwing is beperkt tot 1 bouwlaag mét plat dak om weinig impact op het open landschap te hebben.

Bij iedere aanvraag die men zal doen voor een stedenbouwkundige vergunning moet men ook een inrichtingsstudie toevoegen zodat men kan oordelen ofdat de aanvraag past binnen het ruimer kader ten opzichte van gans het sportpark.

Erfgoed

Er is een inventaris van het bouwkundig erfgoed opgesteld door de Vlaamse Overheid en die gaat vooral over de boerderij die aanwezig is aan de Blauwkasteelweg. Deze is architectuurhistorisch waardevol en ook een deel stadslandschappelijk waardevol. Hier zal dus ook rekening mee gehouden worden in de plannen.

Groen

Om de negatieve visuele impact op de omliggende open ruimte te beperken is een buffering nodig. Deze is op vandaag al voorzien, maar naar de noordelijke uitbreiding moet dus nog bijkomende buffering voorzien worden.

Ook naar lichthinder zijn maatregelen genomen (vb. de inplanting van verlichtingspalen).

Er zijn twee bosjes op het terrein aanwezig. Deze zullen bebost blijven. Het noordelijke bosje zal iets inkrimpen omdat de stapelplaats van de stedelijke Groendienst iets noordelijker zal opschuiven. Deze bosjes zullen kunnen dienen als speelomgeving voor de jeugdbewegingen die in het sportpark hun lokalen hebben.

De twee bosjes worden met elkaar verbonden via een langzame verkeersverbinding voor fietsers, afgescheiden met een dubbele bomenrij.

Mobiliteit/parkeren

De noordelijke ontsluiting van het plangebied gebeurt via de Geralaan en de zuidelijke ontsluiting via de Boogschutterslaan en de Blauwkasteelweg. Er zal voldoende parkeergelegenheid en fietsenstalling voorzien worden.

Indien er extra parkeergelegenheid komt, kan dit enkel in zone 1, de oranje zone en enkel in de directe omgeving van de bestaande parkings. Aan de Geralaan is ook een vrachtwagenparking en deze kan behouden worden.

Water

Er mag geen negatieve invloed op de waterhuishouding in het gebied plaatsvinden. Dit kan concreet betekenen dat de voetbalvelden op maaihoogte moeten worden aangelegd. In het noordelijk deel is er ook een beperking van bijkomende bebouwing van kracht en ondergrondse constructies zijn niet toegelaten.

Ontheigeningsplan

Dit gaat over een stuk grond in het noordwesten wat op dit moment geen eigendom van de Stad is. Het RUP maakt het mogelijk dat, indien een aankoop in der minne onmogelijk blijkt, de Stad tot ontheigening kan overgaan zodat de velden zeker gerealiseerd kunnen worden.

4. Vraagstelling

4.1 De heer Edmond Clauwaert, Geraalaan 45: Opmerking over de vrachtwagenparking: Zeker in de weekends is deze een groot probleem. Door de aanwezigheid van de vrachtwagens is er geen parkeerplaats meer voor de mensen die gebruik maken van de sportinfrastructuur. Bovendien zijn deze sporters daardoor genoodzaakt om hun auto's foutief te parkeren (scheef, voor garages,..) wat op zijn beurt voor overlast voor de buurt zorgt. Hier moet dringend werk van gemaakt worden.

Schepen Van Volcem: De Schepen begrijpt de bekommernissen. De Stad is op de hoogte van de problemen met deze parking. De parking zal dan ook meegenomen worden in de evaluatie van het mobiliteitsplan. De Schepen vraagt om deze opmerkingen ook bij de evaluatie van het mobiliteitsplan over te maken. Gecoro, de expertisegroep die dit plan ook moet beoordelen, had ongeveer dezelfde mening als u, de vrachtwagens horen daar niet.

Hoofdinspecteur politie Sint-Kruis: We bevestigen dat er problemen zijn met vrachtwagens, vooral tijdens weekends.

Wijkinspecteur politie Sint-Kruis: De vrachtwagens nemen inderdaad een groot stuk in van de parking. Parking die anders voor sportliefhebbers kan gebruikt worden. Er is geen enkele partij tevreden met deze situatie. De vrachtwagenchauffeurs staan zelf ook op hun strepen en bellen snel de politie om te klagen. De clubs zijn kwaad dat er geverbaliseerd wordt. De politie vraagt wel uitdrukkelijk aan de clubs om de supporters/sporters te sensibiliseren.

Patrick Gheysen: Het mobiliteitsplan zal grondig geëvalueerd worden, deze parking maakt daar deel van uit, er zal bovendien ook een hoorzitting komen die specifiek over dit probleem zal gaan. We nemen het mee, maar kunnen dit vanavond niet oplossen uiteraard.

Dienst Mobiliteit

4.2 De heer Edmond Clauwaert, Geraalaan 45: Als de rijweg in de Geraalaan gemaakt werd, is een van de grachten, die de ontwatering van het gedeelte naast de judosportthal moest voorzien, afgesneden. Dit heeft als gevolg dat dit deel van de wijk bij hevige regenval niet goed afgewaterd wordt. De bewoners van Geraalaan 43 hebben een kelder en deze staat bijna constant onder water hierdoor.

Ans Vanhevel: In het noordelijk deel zijn alvast nog enkele grachten aanwezig. We zullen uw opmerkingen meenemen.

Groendienst

4.3 De heer Edmond Clauwaert, Geralaan 45: Men spreekt al tijdje over het uitbaggeren van het Zuidervaartje. Dit vaartje is in mijn ogen een van de mogelijkheden om de nieuwe terreinen te ontwateren. Bovendien is dit vaartje sterk vervuild. Het uitbaggeren zou dus een tweevoudige oplossing kunnen bieden volgens mij.

Schepen van Volcem: Uw opmerking over het Zuidervaartje was mij onbekend. Dit moet zeker bekeken worden.

Ans Vanhevel: Het Zuidervaartje zit niet in het plangebied en is in beheer van Waterwegen en Zeekanaal, maar het zal zeker aan hen doorgegeven worden.

Waterwegen & Zeekanaal

4.4 De heer Edmond Clauwaert, Geralaan 45: Hoe gaat men bij de voetbalvelden achteraan geraken? Gaat men Mantelstuk doortrekken?

Ans Vanhevel: Neen de voetbalvelden zullen bereikbaar zijn via de Geralaan.

4.5 De heer Romain Warrinnier, Wiedauwbus 46: Ter aanvulling op de parkeerproblematiek: Onlangs was er een evenement en ook toen stonden vele auto's verkeerd geparkeerd. De politie is toen moeten komen takelen omdat een bus zich niet meer kon bewegen tussen de wagens.

Hoofdinspecteur: De problemen zijn bekend en zullen worden meegenomen.

Ans Vanhevel: Er komt bijkomende parking op het sportveld zelf zodat de Geralaan niet overbelast wordt.

4.6 De heer Marc Caenen, Karel van Manderstraat 76: Ik ervaar de sportterreinen zoals ze er vandaag bijliggen als een zompige omgeving. De velden zijn door en doornat. Ik maak mij zorgen over de waterproblematiek. Kunt u wat meer informatie geven over de waterhuishouding?

Ans Vanhevel: De watertoetskaarten tonen inderdaad aan dat het noordwestelijk deel waterziek is. Het is dus in deze optiek positief dat hier voetbalvelden komen en geen woonontwikkelingsgebied. We gaan kijken wat we in het RUP kunnen opleggen om de waterberging te helpen. We kunnen bijvoorbeeld als voorwaarde noteren dat de voetbalvelden op het bestaande maaiveld moeten worden aangelegd en niet verhoogd. Het waterprobleem mag niet verlegd worden naar de omgeving. De gevolgen moeten op het gebied zelf opgelost worden, en niet op de omgeving afgeschoven worden.

4.7 De heer Marc Caenen, Karel Van Manderstraat 76: Met dit RUP valt een stuk woonuitbreidingsgebied weg, wordt er ook een herbestemmingsgebied voorzien om ergens anders dan meer woonuitbreiding te hebben?

Schepen Van Volcem: We wachten op het fiat van de Vlaamse regering voor heel wat plannen. Stad Brugge heeft geen bedrijventerreinen meer en de woonuitbreidingsgebieden kunnen niet aangesneden worden omdat die 'rood' worden. We hebben ook de ruimte nodig om een politiekantoor te plaatsen, voor de ondertunneling van de Expressweg, het nieuwe voetbalstadion... De Schepen hoopt voor heel wat dossiers op een doorbraak tussen Kerst en nieuwjaar.

Het is wel zo dat we de woonontwikkelingsgebieden mochten ontwikkelen van Vlaanderen indien we een Masterplan hadden voor heel het gebied. Daarom kunnen we nu voor Julien Saelens al een stuk vergunnen omdat we daar een visie hebben voor heel het gebied.

In dit gebied (Gulden Kamer) komen echter geen nieuwe woongebieden. De Stad heeft zelf initiatief genomen in dit RUP om aandacht te hebben voor open ruimte.

4.8 Mevrouw Jo Cloet, Spermalie/Het Anker: Wij vinden het jammer dat voor een onteigening van sportvelden er beroep moet gedaan worden op gronden van openbaar nut. Dit zijn gronden die noodzakelijk zijn om gebouwen op te plaatsen voor mensen met een handicap.

Ans Vanhevel: Dit is een beleidsbeslissing geweest waarbij er werd gekozen om dit te doen. Er moet inderdaad een stuk grond van Spermalie onteigend worden om voetbalvelden te realiseren. Er is wel al een toegeving van 3 naar 2 velden.

Schepen Van Volcem: In de ruimtelijke ordening proberen we altijd naar een evenwicht te streven. Het is niet evident om voor iedereen goed te doen, maar we proberen altijd een middenweg te zoeken tussen de belangen van de verschillende partijen.

4.9 Koen Timmerman, Gemeneweideweg-Noord 76. Volgens de uiteenzetting zijn de sportvelden een mooie overgang tussen het stedelijk gebied en het polderlandschap. De bouwplannen van Het Anker zijn echter gepland tussen de sportvelden en het polderlandschap dus de logica ontgaat mij hier even. Bovendien moeten wij vaststellen dat op heel de site van Spermalie en Nieuwland er op een zeer versnipperde manier gebruik gemaakt is van de bestaande ruimte. Men bouwt overal in hoekjes en kantjes, er is geen optimaal gebruik gemaakt van de ruimte.

Mevrouw Cloet: Nieuwland is geen eigendom van Spermalie. Men start inderdaad met het bouwen ver van de bebouwing, maar het is de bedoeling om op termijn ook verder te werken, met respect voor het groen.

Schepen Van Volcem: De plannen van Spermalie zijn een mooi voorbeeld van wat ik daarnet bedoelde met verdraagzaamheid en het zoeken naar een optimale toestand voor iedereen. We proberen met de RUP's te zorgen voor een optimale ruimtelijke ordening voor de toekomst maar moeten uiteraard rekening houden met het bestaande.

4.10 De heer Romain Warrinnier, Wiedauwbos 46. Volgens mij komt het voetbalplein nummer 3 heel dicht bij de bestaande bebouwing. Er komen dan toch netten hoop ik? En blijft de gracht?

Ans Vanhevel: Er zal zeker rekening gehouden worden hiermee en ook de gracht blijft. Momenteel is er een aandachtspunt in het RUP dat de mogelijkheid onderzoekt om tussen de gracht en de Wiedauwboswijk een beschermingsdijkje aan te leggen. Dit zou naar bescherming van de wijk al een oplossing kunnen zijn. De Wegendienst vond dit een leuk idee en zal dit verder onderzoeken.

Wegendienst

4.11 Wat gebeurt er met de natuurlijke gracht aan veld 3?

Patrick Cardinael, Groendienst: Er zal worden gezocht naar een oplossing om de gracht aan de achterkant van de woningen aan het Wiedauwbos opnieuw dieper te maken en deze als afwateringsfunctie te laten werken. Als dit kan gepaard gaan met het ontslibben van het Zuidervaartje kan dit zeker interessant zijn.

Wat de ontwatering van veld 2 en 3 betreft: Het gaat dus om de inplanting van een veld met officiële maten (60 x 100 m). Het wordt een volwaardig veld met vrije zone, ballenvangers,... Ook met de nodige ruimte voorzien om het onderhoud in de toekomst te verzekeren. De ontwatering zelf gebeurt via hetzelfde systeem zoals veld 1 dus ook hier zijn garanties dat de ontwatering op een goeie manier kan verlopen.

Nog een toelichting in verband met de parking: In de zone waar nu de stapelplaats van de Groendienst is, is volgens het plan ook plaats voorzien voor parking van personenwagens. Er is ruimte voorzien voor een 120tal wagens, wat zeker een ontlasting naar de toekomst zal betekenen.

Steve Demulder, Sportdienst: De problematiek van de vrachtwagenparking is reeds onderzocht door de dienst Mobiliteit. Er is hieropvolgend ook een voorstel geformuleerd om 130 extra parkeerplaatsen te voorzien. De Groendienst heeft dit uitgetekend. Het enige waar naar uitvoering toe op gewacht wordt is de goedkeuring van dit RUP. Het is voor alle betrokkenen duidelijk dat er iets moet veranderen, men moet gewoon het procedurele luik afwachten.

Patrick Cardinael: De huidige stapelplaats van de Groendienst (die paalt aan de bomenbank) zal iets opgeschoven worden naar boven toe en de huidige stapelplaats zal als nieuwe parking ingericht worden. Dit stuk paalt bovendien aan de bestaande parkeerplaatsen.

4.12 De heer Edmond Clauwaert, Geralaan 45. De straat Mantelstuk, die doodloopt op dit moment, zal dus de kortste weg zijn naar de sportvelden? Je kan gewoon te voet rechtdoor. De mensen zullen hun auto in Mantelstuk zetten en dan te voet verdergaan.

De heer Guy Rogissart, gemeenteraadslid: Daar is inderdaad een stuk van 4 à 5 meter waar men kan wandelen. Dit zal zeker een probleem geven.

Ans Vanhevel: De Stad zal hier afsluiting voorzien indien dit nodig blijkt.

Wegendienst

4.13 De heer Romain Warrinnier, Wiedauwbos 46. Naast het oude voetbalveld, waar nu de sporthal gezet is (met judozaal) is er een ruimte die niet groot genoeg is om een voetbalveld te maken. Kan daar geen parking komen?

Ans Vanhevel: De Stad wil dit veld gebruiken voor evenementen.

De heer Rogisart: Het is inderdaad best om dit open te laten, al is het voor de jeugdbewegingen. Ik pleit er ook voor om de parking geïntegreerd aan te pakken. Indien alles optimaal ingericht wordt kunnen er waarschijnlijk nog meer wagens parkeren.

4.14 De Heer Marc Caenen, Karel van Manderstraat 76: Ik vind het positief dat er een zone voor sport en recreatie voorzien wordt en dat er aandacht is voor enkele groenzones. Maar als ik de boombank ga bekijken, lijkt mij dit weinig bos, maar eerder een paar rijen aangeplante bomen. Echt recreatief vind ik dit niet. Dit heeft weinig meerwaarde voor het publiek om het als bos te gebruiken.

Patrick Cardinael: De boombank diende oorspronkelijk om bomen te kweken om her en der in de stad te plaatsen. Op vandaag is dit niet meer aan de orde en een zinvolle herbestemming werd bekeken. In eerste instantie zal dit een speelbos zijn. Elke gemeente moet jongeren een aantal bossen toekennen om te ravotten, bossen waar wat vrijer kan omgegaan worden met de omgeving zonder waardevolle biotoop te beschadigen. Dit bos zal hiervoor dienen.

4.15 Wijkinspecteur Sint-Kruis: Graag ook aandacht voor de sociale veiligheid. De uitbreiding van het fietspad en het bos zal veel jongeren aantrekken. Wordt er ook aandacht besteed aan gepaste verlichting in het project? Ook geen te hoge bebossing e.d. zodat alles veilig blijft?

Schepen Van Volcem: Dit is zeker een terechte opmerking, we zullen dit meenemen.

Wijkinspecteur: Ik wil graag nog opmerken dat zolang de parkeerproblemen niet opgelost zijn, de politie steeds bereid is om tussen te komen.

Groendienst

5. Slotwoord (M. Van Volcem)

Schepen Van Volcem bedankt panelleden, buurtbewoners en de perslui voor hun aanwezigheid en hun bijdrage tot het welslagen van deze informatievergadering.