**Vraag om uitleg over de impact van de bestelling van 350 elektrische bussen op het busaanbod in de stadskernen***van Mercedes Van Volcem aan minister Lydia Peeters*

Op 1 juni besliste de Raad van Bestuur van De Lijn om een raamovereenkomst te publiceren voor de aankoop van 350 elektrische bussen. In een eerste fase (2022) zullen er 60 e-bussen worden geleverd die ingezet zullen worden in Genk, Gent en Kortrijk.

In het regeerakkoord is opgenomen dat ‘ten laatste in 2025 de stadskernen enkel nog emissievrij worden bediend’. Tijdens een hoorzitting in de commissie Mobiliteit & Openbare werken bleek duidelijk dat het weinig realistisch is om deze ambitie te behalen. Door de aankoop van elektrische bussen en de inzet van hybride bussen kan er evenwel al een aanzienlijke vooruitgang terzake geboekt worden.

In een eerdere commissievergadering vestigde ik de aandacht op de specifieke problematiek van de historische binnensteden met smalle kronkelende straatjes. De emissies van bussen met verbrandingsmotoren worden in historische binnensteden slechter verdund waardoor de luchtvervuiling zich opstapelt. Men spreekt hier van de zogenaamde ‘street canyons’. Het lijkt dan ook zeker te verantwoorden om de inzet van elektrische bussen in de eerste plaats te voorzien op die locaties waar de grootste winsten te behalen zijn inzake luchtvervuiling.

1. Kan de minister toelichten op welke wijze de 350 elektrische bussen die voorzien zijn in het raamcontract verdeeld zullen worden over de verschillende stelplaatsen? Wat is de voorziene timing?
2. Ziet de minister mogelijkheden om in historische binnensteden een versnelde inzet van emissievrije bussen door te voeren, zowel bij De Lijn zelf als bij de onderaannemers?